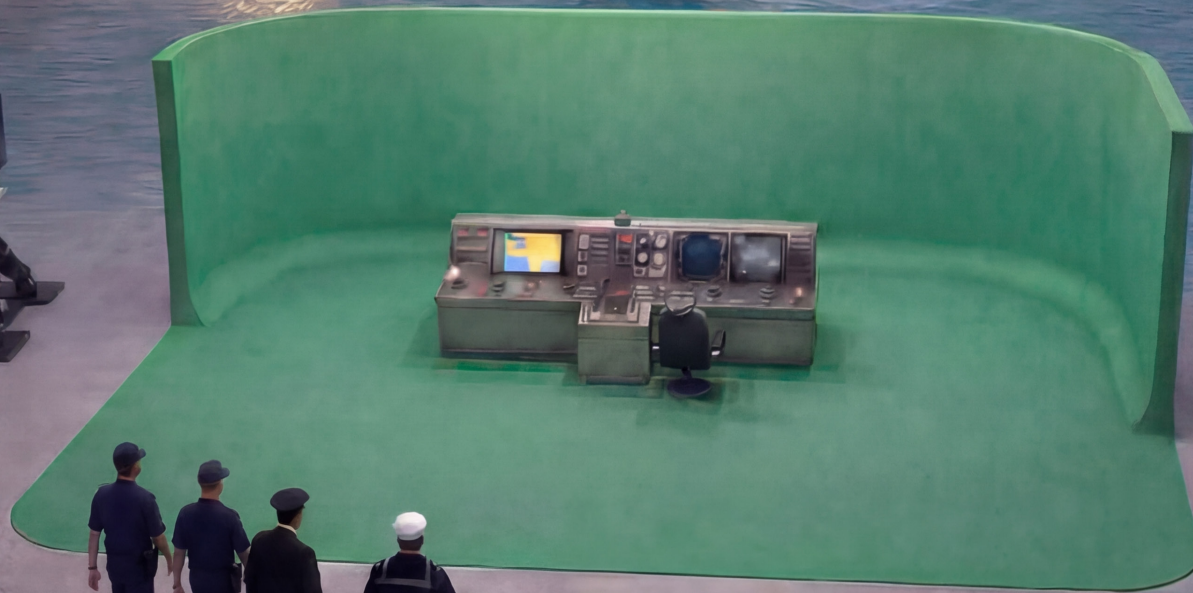
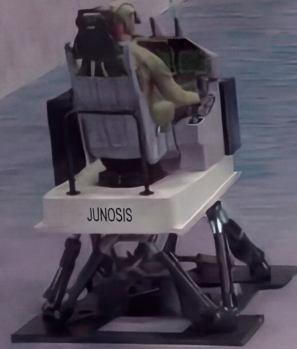


JUNOSIS

SIMULATION & AI TECHNOLOGIES

Einsatzbereitschaft



VISION

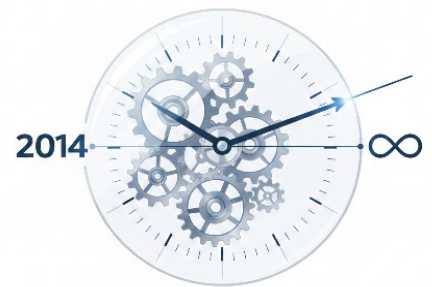
In KI-gestützten Simulationstechnologien ein globaler Marktführer für kritische Operationen zu werden.

MISSION

Durch die Kombination realer Hardwarekomponenten, immersiver visueller Umgebungen und intelligenter Softwareinfrastruktur ermöglichen wir Institutionen, Schulungen sicherer, effizienter und messbarer durchzuführen.

KI & Simulation für missionskritische Operationen.





Einer der wichtigsten Akteure im Bereich Telekom-Feld-einsätze in der Türkei.

End-to-End-Dienstleistungen für Vodafone, Turkcell und TürkNet.

Daten-, Sicherheits- und Schwachstromlösungen für öffentliche und kritische Infrastrukturbereiche.

2014
Gründung



Automatisierung von Flughafenoperationen mit Künstlicher Intelligenz

A-FOD: Die weltweit fortschrittlichste Plattform zur FOD-Erkennung

Verfügbar am Flughafen Istanbul (IST) sowie an 7 weiteren Flughäfen in Europa

2015
Gründung



KI- und XR-gestützte Simulator-Ausbildungsprojekte

Im Luftfahrtbereich mit TGS, Havaş und Pegasus, in der Verteidigungsindustrie mit staatlichen Einrichtungen wie ADIK, HAVELSAN und TUSAŞ

Aktiver Kontakt mit über 10 Ländern

2023
Gründung



In Deutschland ansässiges Telekom-Beratungsunternehmen

Europäische Brückenniederlassung von Fiberkent/Çati

Erster konkreter Schritt der Expansionsstrategie der Gruppe in Europa

2024
Beschaffung



Internetdiensteanbieter und lizenzierter Infrastrukturbetreiber

FTTH-(Fiber to the Home)-Dienste über eigene Infrastruktur

Telekommunikationsdienste über städtische und internationale Glasfaser-Infrastrukturen

2024
Gründung

WER SIND WIR?

Junosis ist ein Technologieunternehmen, das auf Simulation und Künstliche-Intelligenz-Technologien spezialisiert ist. Für die Verteidigungs-, Luftfahrt- und Transportbranche entwickelt es hochrealistische, fortschrittliche Simulationssysteme.

Durch die Kombination realer Fahrzeugkomponenten, moderner Bewegungsplattformen und intelligenter Softwareinfrastruktur bietet Junosis Lösungen zur Steigerung der operativen Einsatzbereitschaft.

Junosis verwandelt Ausbildung in ein Erlebnis – und Simulation in messbare Leistungssteigerung.

WAS MACHEN WIR?

Junosis entwirft und produziert KI-gestützte Simulationssysteme für Land-, Luft- und militärische Plattformen.

UNSERE LÖSUNGEN

- Realistische Physik-Engine und dynamische Fahrmodellierungen
- Szenariobasierte Trainingsinfrastruktur
- Echtzeit-Leistungsanalyse
- KI-gestützte Feedback- und Berichtssysteme
- LMS- und unternehmensweite Integrationsinfrastrukturen

Unsere Simulationstechnologien ermöglichen es Institutionen, Operationen sicherer, effizienter und einsatzbereiter durchzuführen.





Ümit Yaşar KARADENİZ

GRÜNDER / CEO

Ümit Yaşar Karadeniz absolvierte sein Studium an der Middle East Technical University (ODTÜ) und schloss sein Masterstudium im Bereich Informatik an der ODTÜ ab.

Er begann seine Karriere in der Wissenschaft und übernahm anschließend Führungspositionen im Top-Management der Çukurova Holding.

In dieser Zeit war er tätig als:

Generaldirektor von TOPAZ
Vorstandsmitglied von ARTRON Savunma
Vorstandsmitglied von HOBIM
Vorstandsvorsitzender von TARS
Vorstandsmitglied von Baytur (Saudi-Arabien)

Derzeit ist er CEO der Junosis Teknoloji A.Ş. und zugleich Vorstandsvorsitzender von Çatı Teknoloji, ArgosAI und Eurofaser GmbH.

Karadeniz, der eine aktive Rolle im Verteidigungsindustrie-Ökosystem übernimmt, war bei **SAHA Istanbul** drei Jahre lang Komiteevorsitzender, zwei Jahre Vorstandsmitglied sowie Mitglied des Exekutivrats von SAHA Girişim. Ab 2026 ist er stellvertretendes Vorstandsmitglied von SAHA Istanbul.

Er führt Junosis mit der Vision, das Unternehmen im Bereich KI-gestützter Technologien für operative Einsatzbereitschaft zu einem globalen Akteur zu entwickeln.

„Simulation ist nicht länger ein unterstützendes Element, sondern ein grundlegender Bestandteil operativer Einsatzbereitschaft.“



Asım ŞENYUVA

GRÜNDER / CTO



Asım Şenyuva ist Absolvent der Fakultät für Informatik (Computer Engineering) der Universität Çankaya.

Er verfügt über mehr als 15 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Hardware- und Softwarelösungen im Bereich Simulationstechnologien.

Er ist spezialisiert auf Simulationssoftware, Hardware und elektromechanische Systemdesignprozesse.

Er leitete die Entwicklung leistungsstarker Simulationssoftware und -hardware, die an unterschiedliche Simulatorplattformen angepasst werden kann, und arbeitete intensiv an Serious Games sowie an virtuellen und Mixed-Reality-basierten Trainingslösungen.

Im Laufe seiner Karriere hat er:
Über 40+ Simulatoren in mehr als 10 Länder geliefert,
Mehr als 300 Fahrsimulatoren landesweit produziert,
Eine aktive Rolle bei der erfolgreichen Umsetzung von 3 TÜBİTAK-F&E-Projekten übernommen.

MODEL S

Feste Stahlträgerplattform
3-teiliges Weitwinkel-Bildschirmsystem



MODEL IM

3-teiliges Weitwinkel-Bildschirmsystem
Mehrachsiges Bewegungsplattform



MODEL ADV

U-förmige Großprojektionswand
Mehrachsiges Bewegungsplattform



MODEL ADV+

Kabine mit Schall- und Lichtisolierung
Integriertes Projektionssystem
Mehrachsiges Bewegungsplattform



MODEL XR

Kameragestützte XR-Unterstützung
360° virtuelles Umfeld
Mehrachsiges Bewegungsplattform



KI-BASIERTE SIMULATIONS- UND SOFTWAREKOMPETENZEN

Junosis ist eine integrierte Plattform, die KI-gestützte Simulations- und Entscheidungsunterstützungstechnologien für Verteidigungs- und missionskritische Einsatzumgebungen entwickelt. Diese Plattform vereint Ausbildung, Wartung, Einsatzplanung und operative Entscheidungsprozesse unter einer ganzheitlichen Architektur.

KI-BASIERTER SIMULATOR

Ermöglicht kosteneffiziente, sichere und wiederholbare Schulungen.

KI-GESTÜTZTER WARTUNGSASSISTENT

Ermöglicht sprachbasierte Interaktion mit KI.

KI-BASIERTE NATÜRLICHE SPRACH- UND SPRACHINTERAKTIONSLÖSUNGEN

Ermöglicht sprachbasierte Interaktion mit KI.

KÜNSTLICHER INTELLIGENZ-AUSBILDER (AI TRAINER)

Macht Ausbildung skalierbar und standardisiert.

KI-GESTÜTZTE LEISTUNGS- UND RISIKOANALYSE

Transformiert Training in messbare operative Ergebnisse.

KI-BASIERTE ENTSCHEIDUNGSUNTERSTÜTZUNGSSYSTEME UND DIGITALER ZWILLING

Macht KI zu einem operativen Empfehlungssystem.



SIMULATOR- UND XR/VR-TRAININGSPLATTFORMEN

Militär

- LCT-159-Landungsschiff-Simulator, kompatibel mit amphibischen Operationen.
- Landsimulationssysteme für Militärfahrzeuge.
- VR-basierte Wartungs- und Trainingssimulatoren für Land-, See- und Luftplattformen.
- Flugtrainingssimulator (IFTD – Interactive Flight Training Device).



Automotive

- Lastkraftwagen-Simulator.
- Bussimulator.
- Personenkraftwagen-Simulator.
- Tow-Truck-Trainingssimulatoren.



LANDFAHRZEUG-SIMULATOREN

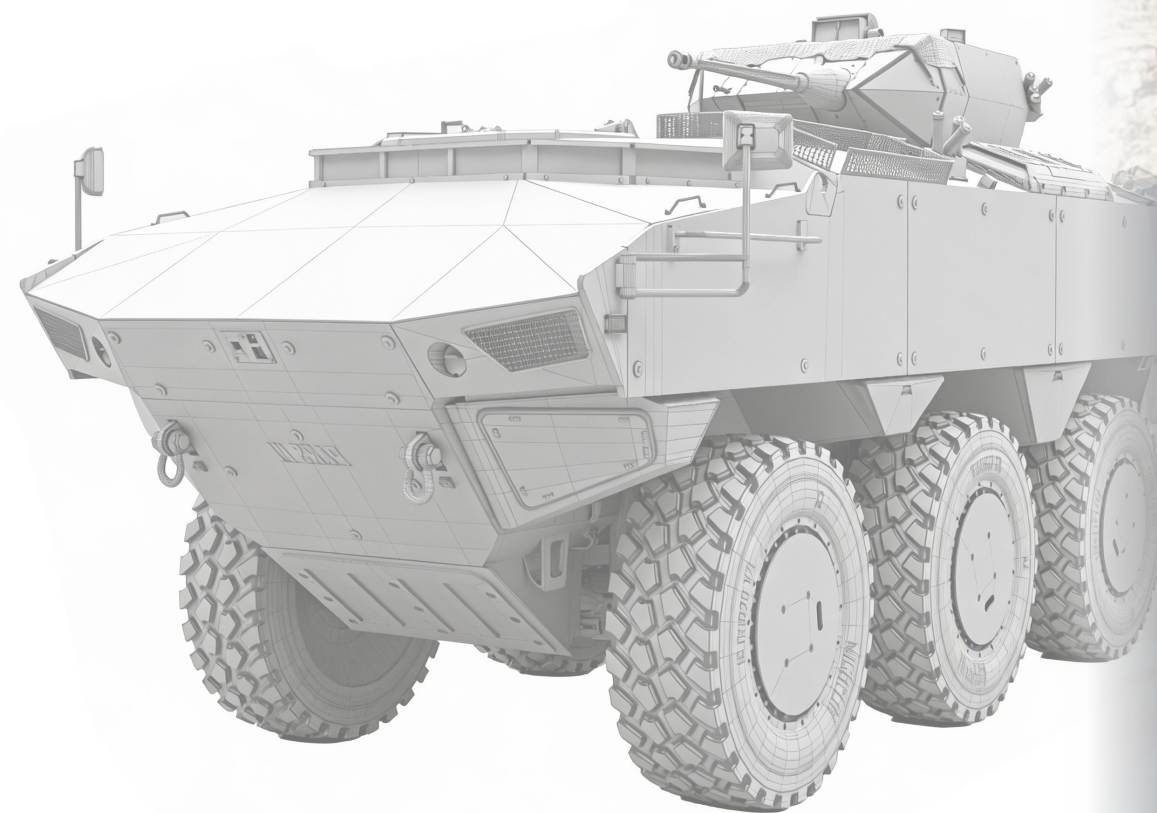
Der Landfahrzeug-Simulator wurde entwickelt, damit militärisches Personal moderne Fahrzeugplattformen in einer sicheren und realitätsnahen Umgebung zu Trainingszwecken nutzen kann.

Dank originalgetreuer Fahrzeugbedienelemente, immersiver Visualisierungen und fortschrittlicher Bewegungssysteme können Nutzer Fahr-, Einsatz- und Missionsszenarien ohne Risiko realitätsnah erleben.

Durch integrierte Trainingsmodule, Leistungsanalysen und Feedbackmechanismen werden Einsatzbereitschaft und operative Kompetenz des Personals nachhaltig gesteigert.

MERKMALE

- **Realistische Fahrzeugbedienung**
Lenkrad-, Pedal- und Turmsysteme bieten ein authentisches Steuererlebnis.
- **6-DOF-Bewegungsplattform**
Simuliert Gelände- und Einsatzbedingungen physisch.
- **Immersive Visualisierung**
Stadt-, ländliche und Gefechtsszenarien.
- **KI-gestützte Analyse**
Echtzeit-Leistungsmessung und Feedback.
- **Teamtraining**
Gemeinsames Training für Kommandant, Fahrer und Richtschütze.
- **Ausbilderstation**
Fernsteuerung, Überwachung und Berichterstellung.



LCT-159-LANDUNGSSCHIFFSIMULATOR KOMPATIBEL MIT AMPHIBISCHEN OPERATIONEN

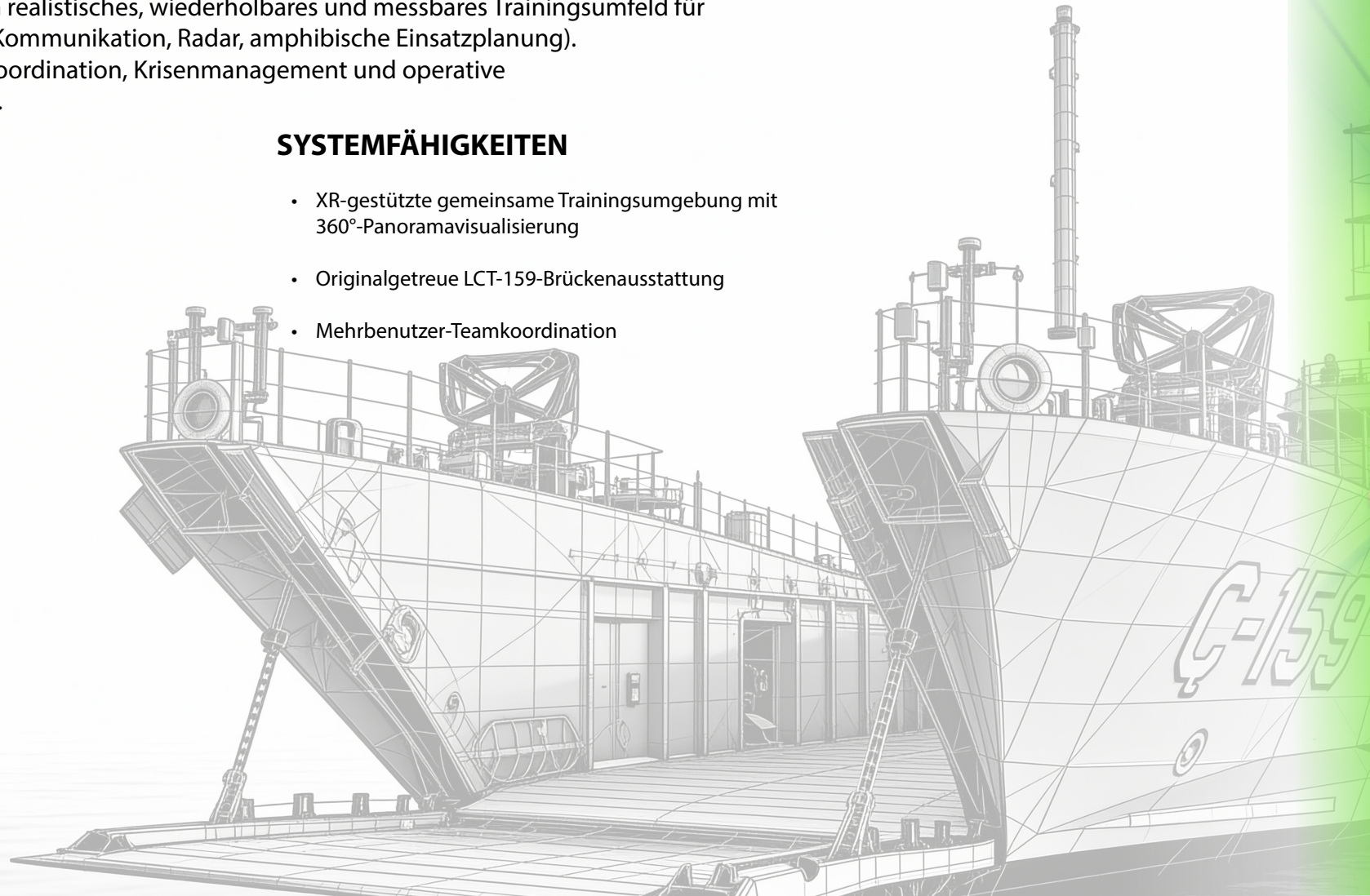
Der LCT-Simulator bietet dem Personal der Marine ein realistisches, wiederholbares und messbares Trainingsumfeld für Brückenaufgaben auf der LCT-Plattform (Navigation, Kommunikation, Radar, amphibische Einsatzplanung). Das System zielt darauf ab, Entscheidungsfähigkeit, Koordination, Krisenmanagement und operative Situationswahrnehmung des Personals zu verbessern.

MERKMALE

- LCT-Navigations-, Seefahrts-, Notfall- und amphibische Einsatzszenarien
- Mehrbenutzerbetrieb mit 4 Personen (Ausbilder + Kommandant + Navigationsoffizier + Leitender Maschinist/Bootsmann)
- KI-Ausbilder, spezialisiert auf Navigation und amphibische Operationen
- Leistungsanalyse, Monitoring und Steuerung durch den KI-Ausbilder
- Teamkoordination in gemeinsamer virtueller Umgebung
- Echtzeit-Seebewegungsmodellierung
- Interaktion mit Radar- und Navigationskonsolen
- Fehler- und Ereignisinjektion sowie Missionsabschlussberichte
- Ausbilderkontrolle und Szenariomanagement
- Dynamische Wetter-, Seegang- sowie Tag-/Nachtbedingungen
- Sprach- und Kommunikationssimulation

SYSTEMFÄHIGKEITEN

- XR-gestützte gemeinsame Trainingsumgebung mit 360°-Panoramavisualisierung
- Originalgetreue LCT-159-Brückenausstattung
- Mehrbenutzer-Teamkoordination



VR-WARTUNGSWERKSTATT

Die VR-Wartungswerkstatt ist eine fortschrittliche Trainingslösung für Instandhaltung, Reparatur und Notfallintervention, die es ermöglicht, Wartungsprozesse von Land-, See-, Luftplattformen oder industriellen Systemen in einer Virtual-Reality-gestützten Umgebung durchzuführen.

An realitätsgetreu skalierten Motor-, System- und Komponentenmodellen können Nutzer Demontage, Montage, Fehlerdiagnose, Bauteilaustausch und Verfahrensanwendungen sicher und kontrolliert üben.

Das System kombiniert den physischen Wartungsbereich mit digitaler Präzision und erhöht sowohl die technische Kompetenz als auch die operative Sicherheit.

VORTEILE

- **Sichere Trainingsumgebung**
Hochrisiko-Wartungsarbeiten können ohne Beschädigung realer Ausrüstung oder Gefährdung des Personals durchgeführt werden.
- **Kostenreduktion**
Minimiert den Einsatz realer Motoren, Bauteile und Verbrauchsmaterialien. Wiederholungstrainings verursachen keine zusätzlichen Kosten.
- **Standardisierte Verfahren**
Alle Nutzer führen Wartungsprozesse in gleicher Qualität und nach identischen Standards aus. Die Ausbildungsqualität ist nicht personenbezogen abhängig.
- **Fehleranalyse und Leistungsüberwachung**
Nutzerbewegungen, Prozessabläufe und Fehlerquoten sind messbar und berichtsfähig.
- **Beschleunigter Kompetenzaufbau**
Bietet Wiederholungsmöglichkeiten in einer virtuellen Umgebung vor dem realen Einsatz. Verkürzt die Lernkurve.
- **Mehrbenutzerszenarien**
Dutzende Techniker können gleichzeitig in Werkstatt- oder Klassenraumszenarien an unterschiedlichen Wartungsaufgaben arbeiten.
- **Operative Einsatzvorbereitung**
Geplante Wartungen, Störungsszenarien und Notfallverfahren können vor realen Einsätzen getestet werden.



MOBILE SIMULATIONSEINHEIT

Die Mobile Simulationseinheit ist ein vollständig ausgestattetes Trainingszentrum, das in einen Lastkraftwagen-Anhänger integriert ist und simulationsbasiertes Training überall dort ermöglicht, wo es benötigt wird.

Die auf Flexibilität und Mobilität ausgelegte Einheit erlaubt es Organisationen, hochwertige Schulungen direkt vor Ort durchzuführen, reduziert Reisekosten und maximiert die Zugänglichkeit.

Ausgestattet mit Klimatisierung und Ausbilderstationen bietet die mobile Einheit ein vollständiges „Klassenzimmer auf Rädern“.

MERKMALE

- **Vollständig mobiles Trainingszentrum**
In Lastkraftwagen-Anhänger integriert für landesweite Verteilung.
- **Mehrere Simulatorkonfigurationen**
Unterstützung für militärische Simulatoren, Personenkraftwagen-, Bus-, Schwerlast- oder Spezialausrüstungssimulatoren.
- **Autarke Systeme**
Eigene Stromversorgung, Klimatisierung und netzwerkberite Infrastruktur.
- **Plug-and-Play-Installation**
Schneller Aufbau und sofortige Einsatzbereitschaft an jedem Trainingsort.
- **Ausstattung für Ausbilder und Teilnehmer**
Arbeitsstationen, Monitoring-Systeme und Komfortmerkmale.

ANWENDUNGEN

- **Remote-Trainingsbereitstellung**
Simulatoren direkt zu Kundenstandorten oder in abgelegene Regionen bringen.
- **Militär- und Verteidigungsprogramme**
Mobile Einrichtung für missionspezifische Operatorenschulungen.
- **Unternehmens- und Mehrzwecknutzung**
Effizientes Flottentraining ohne Reiseaufwand.
- **Messen und Demonstrationen**
Transportable Präsentationsplattform für neue Simulationstechnologien.
- **Notfall- und Katastrophentraining**
Schnelle Bereitstellung für Kriseninterventionsübungen.



FLUGAUSBILDUNGSSIMULATOR

Das Immersive Flight Training Device (IFTD) kombiniert Extended Reality (XR) mit KI-gestützten Lernsystemen und stellt eine neue Generation der Pilotenausbildung dar.

Das IFTD wurde entwickelt, um eine hochrealistische und anpassbare Trainingsumgebung bereitzustellen, in der Piloten komplexe Flugoperationen sicher und kontrolliert trainieren können. KI-gestützte Leistungsüberwachung, adaptive Szenarien und intelligentes Feedback personalisieren das Training für jeden Piloten und ermöglichen schnelleres Lernen sowie nachhaltigere Kompetenzentwicklung.

Immersive XR-Visualisierungen und realistische Cockpit-Interaktionen simulieren reale Einsatzbedingungen, während die modulare Architektur eine flexible Integration in bestehende Ausbildungsprogramme erlaubt.

Das IFTD ist ideal für Drehflügler-Anwendungen und bietet im Vergleich zu konventionellen Simulatoren eine kosteneffiziente, skalierbare und zukunftssichere Trainingslösung.

MERKMALE

- **KI-gestützte Trainings-Engine**
Adaptive Lernszenarien und Echtzeit-Leistungsfeedback.
- **Immersive XR-Umgebung**
Hochauflösende Visualisierung und realistische Cockpit-Interaktion.
- **Kosteneffizient und skalierbar**
Flexible Integration in zivile und militärische Ausbildungsprogramme.
- **Datenbasierte Analytik**
Intelligente Berichterstattung und detaillierte Kompetenzbewertung.

ANWENDUNGEN

- **Drehflügler**
Wiederholbares, kosteneffizientes Kompetenztraining.
- **Militärische Luftfahrt**
Missionsorientiertes Training mit taktischen und Gefechtsszenarien.
- **Notfall- und Sonderverfahren**
Sichere Durchführung seltener, aber kritischer Flugereignisse.



ENGINE RUN-UP-SIMULATOR

Der Engine Run-Up-Simulator ist eine fortschrittliche Trainings- und Einsatzvorbereitungslösung, die es ermöglicht, Triebwerksanlass- und Run-Up-Verfahren von Verkehrsflugzeugen im Rahmen von EASA Part-147-Praxistrainings mit operativer Genauigkeit in einer Virtual-Reality-Umgebung durchzuführen. Nutzer erleben Cockpit-interne Triebwerksstartverfahren in Echtzeit.

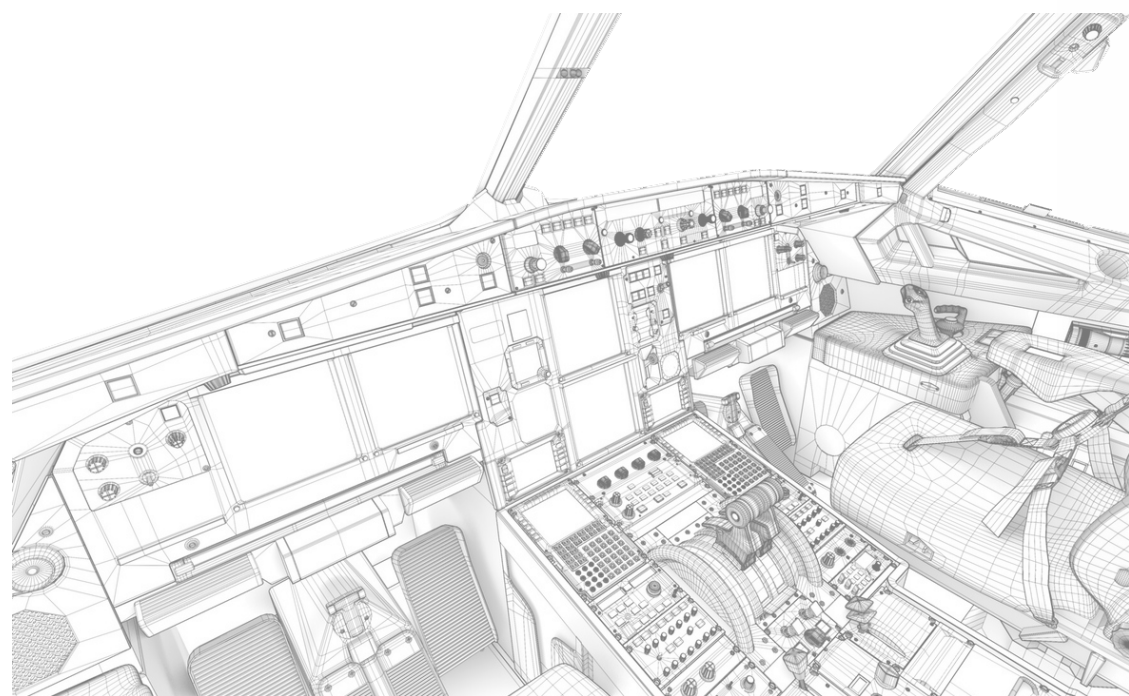
Das System erlaubt sowohl Piloten als auch Wartungspersonal, Run-Up-Operationen in einer sicheren, kontrollierten und wiederholbaren Umgebung zu trainieren.

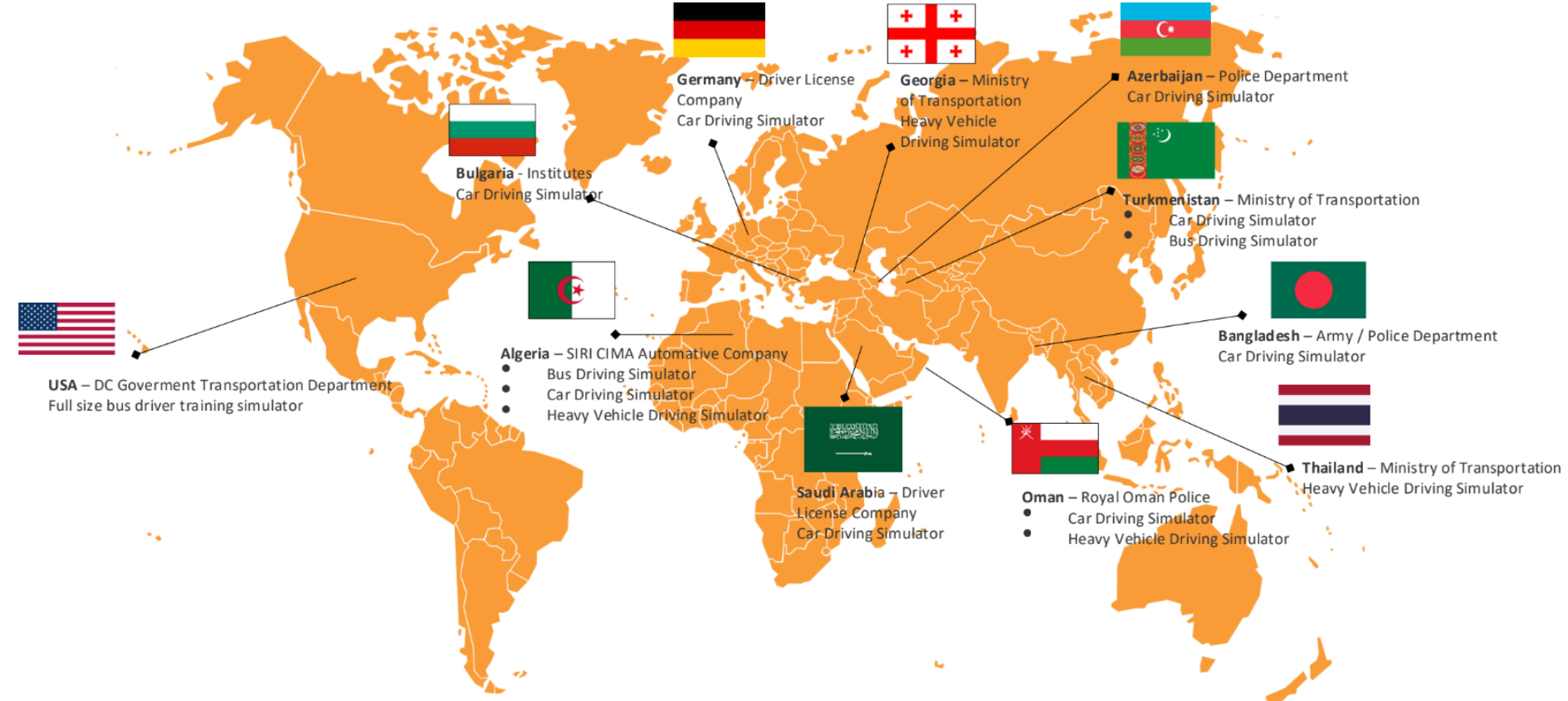
MERKMALE

- **Originalgetreue Cockpit-Visualisierungsdatenbank**
A320, B737, B777.
- **Visualisierungssystem**
Virtual Reality (VR).
- **Szenariobasiertes Training**
Gleichzeitiges Prozedurtraining für zwei Teilnehmer in derselben Umgebung.
- **Learning Management System (LMS)**
Messbare Trainingsleistung mit operativem Leistungsbezug.
- **Ausbilder-Kontrollstation**
Echtzeitüberwachung, Szenarioanpassung und Leistungsreporting.

ANWENDUNGEN

- **Luftfahrtunternehmen (Airline Operators)**
Durchführung von Schulungen gemäß EASA Part-147.





HAUPTSITZ

Şerifali Mah. İbrahim Hakkı Sk. No:37
34775 Ümraniye / İstanbul / Türkiye

NIEDERLASSUNG

Teknopark İstanbul Sanayi Mah.
Teknopark Bulv. No:1/4C İç Kapı No: 123
34890 Pendik / İstanbul / Türkiye

E-Mail: info@junosis.com

Telefon: +90 532 555 06 88



